

KidsOnBoard Index е обобщена оценка за поведението на родителите при превозване на децата в автомобил. Изчислен е на база на честотата на поява на определено рисково за безопасността на детето поведение. Варира от 0 до 100, където 0 е обобщена оценка за най-рисково поведение, а 100 - за съобразено с всички правила за безопасност поведение.



4 ОТ ВСЕКИ 10 РОДИТЕЛИ ПРОЯВЯВАТ НЕБРЕЖНОСТ при превозване на детето в кола

НЕБРЕЖНОСТТА В ПОВЕДЕНИЕТО НА РОДИТЕЛИТЕ СЕ УВЕЛИЧАВА:

- Когато детето пораства
- Когато времето за пътуване с автомобил средно на ден е кратко – около 30 минути
- Когато семейството няма достатъчно или не желае да отдели средства за столче
- Когато семейството живее в по-малко населено място

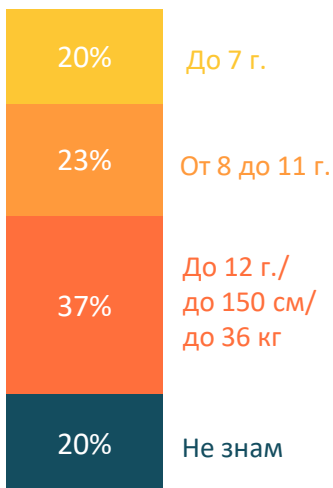
ОТГОВОРНИТЕ РОДИТЕЛИ СА:

- Информирани за правилата и препоръките за превозване на деца
- Наясно с оценката за безопасност от краш тестове, когато избират столче за кола
- Склонни да отделят над 500 лв. за стол
- Склонни да платят повече за детско столче, отколкото за детска количка



Поведението на родителите по отношение на детската безопасност **НЕ ЗАВИСИ ОТ** възрастта, образованието, броя на децата в семейството или честотата на пътуванията с автомобил **НО ЗАВИСИ ОТ** населеното място, доходите, възрастта на децата и продължителността на пътуванията

До каква възраст децата трябва да ползват столче за кола?



6 ОТ 10 РОДИТЕЛИ НЕ ЗНАЯТ ДОКОГА
трябва да возят децата си в стол

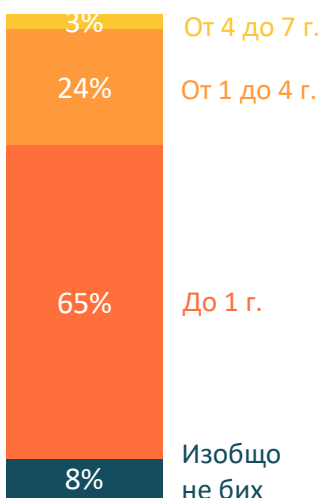
ПОСОЧИЛИТЕ ВЕРЕН ОТГОВОР:

Не допускат изключения от правилата за возене на деца в автомобил
Избират стол най-вече на база на резултатите от краш тестовете
Ползват специализирани източници на информация за детската безопасност
Биха отделили над 500 лв. за стол за кола



Българското законодателство задължава родителите да поставят в автомобила столчета за кола, в които да превозват децата си, ако децата са до 12-годишна възраст (или под 150 см).

До каква възраст бихте возили децата си обратно на движението?



7 ОТ 10 РОДИТЕЛИ НЕ СА СКЛОННИ ДА
СПАЗВАТ препоръките за детска
безопасност при превозване в автомобил

ХОРАТА В ТАЗИ ГРУПА:

Често имат повече от едно дете
Избират стол според цената
Допускат изключения при возене – не слагат детето в стола или не го закопчават
Биха отделили за стол за кола до 300 лв.



Според най-новите регулации, децата до 15-месечна възраст трябва да се возят обратно на посоката на движение. Специалистите препоръчват да се возят така поне до 4-годишна възраст.

ЛИПСАТА НА ИНФОРМАЦИЯ НОСИ ЗНАЧИТЕЛНИ РИСКОВЕ

32% от родителите не са наясно какви краш тестове е преминал столът

22% не са сигурни кога да преместят детето в по-голямо столче

11% не са сигурни, че столчето е монтирано правилно

11% не са сигурни, че столчето е подходящо за възрастта/размерите на детето



77% КОГАТО Е СТУДЕНО, СЛАГАТ И ЗАКОПЧАВАТ ДЕТЕТО В СТОЛЧЕТО БЕЗ ДА СВАЛЯТ ЯКЕТО МУ



Носенето на дебели дрехи като зимни якета и космонавти в столчето за кола не позволява коланите да бъдат толкова стегнати, колкото е необходимо, за да предпазят детето ефективно в случай на инцидент. Дебелите дрехи улесняват деца да се измъкнат от колана, тъй като между ремъците и гърдите им остава достатъчно място, за да успеят да промушат ръцете си.

43% „ИЗВАЖДАТ“ ДЕТЕТО ОТ СТОЛЧЕТО, ПРЕДИ ДА Е ДОСТИГНАЛО ДО НУЖНИЯ РЪСТ И КИЛОГРАМИ



Според закона децата до 12-годишна възраст (или под 150 см) задължително трябва да ползват детски столчета, съобразени с теглото и ръста им. Това е така, защото скелетът на децата не е достатъчно зрял, за да се справи със силите, предизвикани в автомобилна катастрофа.

42% РАЗХЛАБВАТ КОЛАНИТЕ, ОТКОПЧАВАТ ИЛИ ИЗВАЖДАТ ДЕТЕТО ОТ СТОЛЧЕТО МУ, ДОКАТО КОЛАТА Е В ДВИЖЕНИЕ



При удар, преобръщане или внезапно спиране необезопасените деца рискуват да бъдат изложени на несъвместимо с живота им количество кинетична енергия. При произшествие с 50 км/ч дете, което не е обезопасено, ще бъде изхвърлено напред със сила от 30 до 60 пъти по-голяма от собственото му тегло и ще претърпи травма, равностилна на падане от 6-ия етаж.

40% ИЗПОЛЗВАТ СТОЛЧЕ ЗА КОЛА ВТОРА УПОТРЕБА



Столчетата за кола имат приблизително 7 години живот. С течение на времето материалите се износват, подложени са на различно натоварване и температурни амплитуди, които влияят на тяхната устойчивост. Столчетата, които са участвали в ПТП или са твърде стари, може да имат скрити дефекти, а това намалява драстично нивото им на безопасност.

36% ДОПУСКАТ ДЕТЕТО ДА СЕ ВОЗИ В СКУТА НА ВЪЗРАСТЕН ИЛИ НЕОБЕЗОПАСЕНО НА ПАСАЖЕРСКАТА СЕДАЛКА



Освен опасно, това поведение и незаконно. При скорост 50 км/ч вероятността от смърт на детето, седящо в скута на родителя, е около 70%. Дори при удар с 30 км/ч, дете с тегло 7 кг. ще излети от ръцете на възрастния, тъй като ще бъде изложено на сила от над 135 кг. Затова детето винаги трябва да бъде в столчето за кола със закопчани колани.

14% ДОПУСКАТ ИЗКЛЮЧЕНИЕ ОТ ПРАВИЛОТО „ВИНАГИ ЗАКОПЧАВАМ КОЛАНИТЕ НА ДЕТСКОТО СТОЛЧЕ, ПЛЪТНО ПРИЛЕПНАЛИ ПО ТЯЛОТО НА ДЕТЕТО, БЕЗ ДА СА УСУКАНИ ИЛИ ПРОВИСНАЛИ И БЕЗ ВЪЗМОЖНОСТ ДЕТЕТО ДА ИЗМЪКНЕ РЪЦЕТЕ СИ“



Колани, които са разхлабени или усукани, няма да предпазят детето ви при катастрофа или внезапно спиране. Когато закопчавате детето, трябва да не можете да поставите повече от два пръста между колана и гърдите на детето. Коланите трябва да прилягат плътно по тялото на детето и да не висят. Ако са усукани, те не могат да разпределят равномерно силите при катастрофата.

11% ДОПУСКАТ ИЗКЛЮЧЕНИЕ ОТ ПРАВИЛОТО „ДЕТЕТО МИ СЕ ВОЗИ В СТОЛЧЕ ЗА КОЛА ВСЕКИ ПЪТ, КОГАТО СЕ КАЧИМ В КОЛАТА“



Българското законодателство задължава родителите да поставят в автомобила столчета за кола, в които да превозват децата си. (членове 137б - чл. 137д от Закона за движението по пътищата). Превозването на деца в нарушение на изискванията се санкционира с глоба в размер на 50 лв. и 6 контролни точки.